

Schriftelijke vragen cf. art 32 Reglement van Orde

Fractie	-	PvdA
Raadslid	-	L. Broere
Onderwerp	-	Landschaps- en Beplantingsplan Hessenweg/N340
Portefeuillehouder	-	R.W.J. van Leeuwen (wethouder)
Eenheid	-	Ruimtelijke Ontwikkeling
Contactpersoon	-	Frans Mosterman

Data

<input checked="" type="checkbox"/>	Datum van indiening	2 maart 2021
<input checked="" type="checkbox"/>	Behandeling in raadsvergadering van	26 april 2021
<input checked="" type="checkbox"/>	JOIN/RIS nr.	1255

Inleiding en vragen:

Rondom de nieuwe en oude Hessenweg wordt hard gewerkt aan de bereikbaarheid van de regio. Een belangrijk aspect bij de nieuwe inrichting van het gebied is voor ons de ruimtelijke kwaliteit. De entree van de Hessenweg is volgens onze fractie de poort naar het Vechtdal. Belangrijk om voor zowel bewoners als bezoekers voor een aangename entree te zorgen.

De provincie Overijssel werkt momenteel aan het Landschaps- en Beplantingsplan N340. Onder andere de Vrienden van Dalfsen denken hier in mee. Dit leidt echter niet tot de gewenste kwaliteit. Hierover ontvingen wij als raad een brief van de Vrienden van Dalfsen. Tot onze schrik lijkt het er nu op dat de herplant van bomen langs dit traject op een zeer minimale wijze plaats gaat vinden. Oude bomen zijn gekapt en een enkel sprietje keert terug ter vervanging. Wat ons betreft niet de manier waarop het zou moeten. Zeker niet gezien er allerlei ambities in onze provincie zijn om meer bomen te planten. Ambities die wij als PvdA ondersteunen. Een royaler beplantingsplan komt de leefomgeving ten goede voor zowel mens, plant als dier en lijkt ons een belangrijk element bij de afronding van de opwaardering N340.

Vragen aan het college;

1. Heeft u kennisgenomen van de brief met de titel 'N340 Landschaps- en Beplantingsplan' van de Vrienden van Dalfsen en het krantenartikel uit de Stentor van 2 maart met de titel 'Vrienden van Dalfsen: geef wat grandeur aan de Poort van het Vechtdal'.
2. Deelt u de analyse dat de beplanting zeer minimaal vormgegeven wordt?
3. Wilt u zich bij de provincie inzetten voor een royaler beplantingsplan?
4. Zo ja; hoe gaat u dit doen?
Zo nee; waarom niet?

Beantwoording:

Alvorens tot beantwoording van de vragen over te gaan, eerst een korte toelichting op het doorlopen proces. Binnen het project Vechtdalverbinding (N340-N377) heeft de provincie een herplantplicht. De gemeente heeft de provincie gevraagd hiervoor een landschaps- en beplantingsplan op te stellen. Het plan moet zich daarbij niet beperken tot alleen het onderdeel van de herplantplicht, maar in breder perspectief. Daarnaast hebben we gevraagd om alle belangengroepen, waaronder de plaatselijk belangen en de Vrienden van Dalfsen, goed bij dit proces te betrekken. De provincie heeft dit de afgelopen tijd opgepakt en het conceptplan heeft de afgelopen periode ter inzage gelegen.

Antwoorden:

1. Ja, het college heeft kennis genomen van de betreffende brief van de Vrienden van Dalfsen.
2. Zoals aangegeven hebben wij ons ingezet voor de versterking van biodiversiteit en herplant in het gebied langs de N340 en de N377. Om die reden is ook het landschaps- en beplantingsplan

opgesteld. Binnen het provinciale project "Vechtdalverbinding" wordt alleen het onderdeel uitgevoerd wat binnen de herplant-compensatie valt. Dit is inderdaad minimaal en zie verder onze insteek bij punt 3. Juridisch gezien wordt daarmee voldaan aan de opdracht tot herplantplicht en vanuit het project gezien is dit op zich logisch.

3. Het herstellen van een oude laanstructuren of het vervangen van bomen die in een eerder stadium zijn weggevallen wordt nu dus nog niet uitgevoerd. Deze onderdelen zijn door middel van een plus-variant wel in het landschaps- en beplantingsplan opgenomen. Voor de uitvoering van deze plus-variant heeft de provincie nu nog geen middelen separaat voor vrijgemaakt. Wij gaan nogmaals bij de provincie inzetten om ook middelen beschikbaar te krijgen voor uitvoering van de plus-variant.

4. Bij de overleggen met de provincie zullen wij ons nogmaals inzetten op het vergroten van biodiversiteit (in al haar vormen) in het gebied langs de N340 en de N377.