

Geachte,

Ik zou mij graag vertegenwoordigd zien tijdens de vergadering van 12 april 2021 met de onderstaande tekst.

We lezen nog steeds de angst van de gemeente voor HISWA-RECRON.

40% van de campers wil niet op de camping en doet dat ook niet, maar is wel een grote klant voor de winkels en horeca in de stad.

Campers betalen wegenbelasting, de caravan en tentkampeerder niet.

De gemeenten moeten eens stoppen in denken in slagbomen parkeerautomaten, aan/uit/netten, geen fraaie oplossing.

Behandel de camper als gewone auto, die komt om boodschappen te doen en een beetje rondkijkt.

Discrimineer niet op grootte en indeling, een camper is een blijft gewoon een personenauto.

Mensen met een camper die op de camping willen, prima, maar wel de keuze openlaten.

De gratis plaatsen bij het station in Dalfsen hadden ook die functie en foerageren van de campers, de binnenstad biedt zelf geen parkeerruimte voor campers om boodschappen te gaan doen.

Dus een openbare parkeerplaats is noodzaak. Betalen, prima maar dan de geparkeerde auto's ook betaald)

Bovendien hele jaar geopend en met vrije aankomst en vertrektijden, loopafstand centrum.

Doodknuffelen:

Er is geen enkele Camperaar te vinden die niet wil bijdragen aan werkelijk gemaakte kosten, maar een constructie net een overnachtingstarief en dan daarop toeristenbelasting te gaan heffen, omdat het in de gemeentewet staat gaat te ver.

Veel te ver gaat het ook nog als er voor een LOWCost plek een AAN/UIT- net organisatie wordt ingezet.

De gewone plek was gratis, gemeentelijke parkeerplaats wordt dan doodgeknuffeld tot een gouden parkeerplek, waar niemand mee gediend is.

Dit is alleen een verdienmodel voor graaiers, zonder enige service of concurrentie
AFGEWEZEN DUS.

De parkeerplaats blijft hetzelfde, alleen rijzen de kosten de pan uit, zonder dat er voor dat geld iets geleverd wordt.

Als we bij de Hema een paar euro betalen krijgen we daar een Worst voor. Er wordt dus iets geboden.

Een gewone parkeerplaats in Dalfsen kost voor een auto niets, voor een camper ook niet.

Parkeren we 24 uur voor beiden, dan kost het nog steeds niets, immers het parkeren in de gemeente mag gewoon.

Ga ik in mijn auto zitten, tussen 23.00 en 6.00uur mag dat, kost niets. Kan ook in slaap vallen, mag gewoon.

Doe ik dat in mijn camper, dan is het ineens een economische activiteit en recreatie en bedenk het maar.

Campermotto:

"Elke euro op de camping zijn onbestede euro's in de horeca en winkels."

OUT of the BOX denkend:

Een alternatief:

Maak nu dat de camperplaatsen vallen onder de winkeliersvereniging(rechtspersoon), dan is de gemeente geen partij meer.

De winkels hebben de meeste baat bij de camperplek, samen met de horeca.

Zet een Camperbord bij de camperplaatsen, max 48 uur staan, "deze plaats wordt u gratis aangeboden door de winkeliersvereniging en horeca van Dalfts en, wij wensen u een prettig verblijf."

-Een **klanten- parkeerplaats, dus helemaal privé.** (geen toeristenbelasting, geen voorzieningen)

In het buitenland volkomen normaal.

Spreek een proef van 4 jaar af met evaluatie en klaar.

Bij succes delen met alle Nederlandse gemeenten!

Probleem met tekort aan camperplaatsen meteen opgelost.

-*Van het NKC hoeft u niets te verwachten, deze vertegenwoordigd geenszins de belangen van de Camper, maar wel die van de HISWA-RECRON en de campinghouder. De NKC-norm is geen gecertificeerde norm. NKC is een amateurvereniging voor en door campers, echt niet meer of minder.*

Daarom is het nodig om de camperplaatsen te splitsen in parkeerplek van de winkeliersvereniging en een sani (al dan niet tegen betaling) bij een exploitant (derden, kan ook een vereniging of semioverheid zijn).

Kan ook bij de gemeentewerf tijdens openingstijden, wordt vaak gedaan.(b.v .Heerenveen)

Hopelijk vindt deze oplossing navolging bij vele gemeenten. (Wees creatief!)

De concessie van de camperplaats komt uit de contributie van de vereniging en kan eenvoudigweg berekend worden.

De sani- vuil water en toilet legen houdt u gescheiden van de camperplek.

Zelf zijn we groot voorstander van sani (toilet- lozen en inname vers water bij de benzinestations, maar dat komt in Nederland moeizaam van de grond.)

NKC doet zijn best daar niet voor, geen enkele drive om gratis camperplaatsen te maken of benzinestations te interesseren.

Zelf intensief contact met NKC-directie gehad over deze kwesties, maar men voelt zich slechts geroepen tot het werven van veel leden.

Ik zou graag bovenstaande inbreng nog ingebracht zien voor de vergadering van de gemeenteraad

Nogmaals hartelijk dank voor uw berichtgeving, voorbeeld voor andere gemeenten.

Mvg
R.Stoorvogel