

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	18
Onderwerp:	Onttrekken Gernerweg aan openbaarheid
Datum:	3 april 2018
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	758
Informant:	Ralph List r.list@dalfsen.nl (0529) 488 266

Voorstel:

Te besluiten de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken.

Inleiding:

Bel Leerdammer B.V. heeft in november 2017 bij de gemeente een schriftelijk verzoek ingediend om de Gernerweg, tussen Rondweg en Wilhelminastraat in Dalfsen, aan de openbaarheid te onttrekken. In 2010 heeft Bel Leerdammer eenzelfde verzoek bij de gemeente Dalfsen ingediend voor onttrekking aan de openbaarheid. Destijds is door de raad besloten de Gernerweg niet aan de openbaarheid te onttrekken, omdat hiervoor geen zwaarwegende redenen waren. De fiets- en wandelroute via de Gernerweg was objectief gezien niet onveilig. De nostalgische gevoelens met betrekking tot de Gernerweg waren ook van invloed op de besluitvorming van destijds.

Vanaf begin 2017 is het rijpingsgebouw van A-Ware, aan de noordzijde van de Gernerweg, overgenomen door Bel Leerdammer. Het perceel van Bel Leerdammer is als één geheel te beschouwen waar de Gernerweg dwars doorheen loopt. De kaaswinkel van Bel Leerdammer bevindt zich sinds een aantal jaren niet meer aan de Gernerweg.

Bel Leerdammer maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers op de Gernerweg, te meer omdat het aantal vervoersbewegingen op en rondom het terrein van Bel Leerdammer de afgelopen jaren is toegenomen.

Op het moment dat vrachtwagens op de Gernerweg achterwaarts het laadperron van de bedrijfshal naderen, kruisen zij de Gernerweg en hebben zij onvoldoende zicht op fietsers en voetgangers die passeren. De kans op ongevallen tussen vrachtverkeer en fietsers/voetgangers is daardoor beslist aanwezig.

Tot nu toe zijn er bij de politie en gemeente geen ongevallen bekend over de Gernerweg. Er is op dit moment uitsluitend sprake van een gevoel van onveiligheid. Echter, bij ongevallen waarbij het gaat om de combinatie vrachtwagen-fiets/voetganger kunnen de gevolgen vaak ernstig zijn.

Wij vragen uw raad om de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken.

Argumenten:

1.1 De raadscommissie en het college van B&W hebben unaniem ingestemd met onttrekking aan de openbaarheid

In de vergadering van maandag 22 januari 2018 heeft de raadscommissie zich unaniem achter het voorstel van het college van B&W geschaard om de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken. Zij was unaniem in haar oordeel dat het wegnemen van het risico op ongevallen tussen vrachtwagens en fietsers/voetgangers op de Gernerweg zwaarder weegt dan het behoud van de fiets- en wandelverbinding.

Het college van B&W had in december 2017 al haar voorkeur uitgesproken om de Gernerweg, om veiligheidsredenen, aan de openbaarheid te onttrekken

1.2 Het waarborgen van de veiligheid van fietsers en wandelaars op de Gernerweg rechtvaardigt de keuze voor onttrekking van de Gernerweg aan openbaarheid

Met het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid worden twee knelpunten met betrekking tot fietsonveiligheid op de Gernerweg opgelost, namelijk die op de Gernerweg en ter hoogte van de aansluiting van de Gernerweg op de Wilhelminastraat.

Het algemeen belang van veiligheid weegt zwaarder dan het belang van gebruik van de Gernerweg als openbare fiets-wandelverbinding.

Met onttrekking van de Gernerweg aan de openbaarheid wordt het risico op ongevallen tussen vrachtwagens en fietsers/voetgangers weggenomen.

Een nadere argumentatie voor onttrekking van de Gernerweg aan de openbaarheid is opgenomen in bijlage 1 bij dit voorstel.

1.3 Er zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit heeft van dinsdag 30 januari voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in KernPUNTEN. Er zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Er wordt toepassing gegeven aan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure).

Kanttekeningen

1.1 Met het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid verdwijnt er een fiets- en wandelroute.

Met het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid verdwijnt een bestaande fiets- en wandelverbinding. Het fietsverkeer zal om moeten rijden. Dit geldt uiteraard ook voor de voetgangers. De omrijafstand (325 meter) die moet worden afgelegd hoeft geen onoverkomelijk probleem te zijn. Uit jurisprudentie blijkt dat de last van het omrijden over een afstand van 325 meter niet disproportioneel zwaar is in vergelijking met het belang van de verkeersveiligheid door onttrekking van een weg aan de openbaarheid.

1.2 Een ingediend beroepschrift kan het proces tot onttrekking enigszins vertragen

Belanghebbenden die niet in staat zijn geweest een zienswijze in te dienen kunnen beroep instellen tegen het besluit tot onttrekking van de Gernerweg aan de openbaarheid.

De kans is aanwezig (maar wel gering) dat belanghebbenden beroep instellen tegen het besluit. Het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid zou hierdoor later in werking kunnen treden.

Alternatieven

De bestaande fiets- en wandelverbinding via de Gernerweg handhaven.

Doordat vrachtwagens achterwaarts de Gernerweg kruisen is het zicht op passerende fietsers en voetgangers slecht en blijft het risico op ongevallen aanwezig.

De Gernerweg is een voor fietsers en voetgangers minder verkeersveilige route tussen Wilhelminastraat en Rondweg en is in het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan niet aangewezen als hoofdfietsroute. Het onttrekken van de Gernerweg aan de openbaarheid is daarom gewenst.

Duurzaamheid

Bij het fysiek afsluiten van de Gernerweg moet gebruik gemaakt worden van materialen die voldoen aan de milieucriteria volgens Stichting Milieukeur.

Er zijn alternatieve routes beschikbaar voor zowel fietsers als voetgangers waardoor duurzame verplaatsingen niet worden ingeperkt.

Financiële dekking:

Past binnen de begroting.

Communicatie:

- De gemeente Dalfsen heeft op dinsdag 30 januari en woensdag 21 februari een bezoek gebracht aan Bel Leerdammer en uitleg gegeven over de procedure voor onttrekking aan de openbaarheid. Verder is er gesproken over het maken van onderlinge afspraken welke verband houden met de onttrekking.

Vervolg:

- Op het moment dat de raad besluit de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken, dan wordt het definitieve besluit in de Staatscourant en KernPUNTEN gepubliceerd. Belanghebbenden kunnen beroep instellen tegen het besluit.
- Een raadsbesluit tot onttrekking van een weg aan de openbaarheid wordt aan Gedeputeerde Staten meegedeeld (artikel 9, tweede lid Wegenwet).
- Na definitieve besluitvorming over onttrekking Gernerweg aan openbaarheid wordt Bel Leerdammer geïnformeerd en wordt een afsluitend overleg ingepland.
- Een gedeelte van de openbare weg is eigendom van de gemeente Dalfsen. Op het moment dat de Gernerweg aan de openbaarheid is onttrokken, wordt het gemeentelijk deel overgedragen aan Bel Leerdammer. Over de verdeling van de kosten en andere zaken die voortvloeien uit de onttrekking (zoals vestigen recht van opstal, eigendomssituatie riolering en openbare verlichting) worden afspraken gemaakt die worden vastgelegd in een overeenkomst.
- De huidige bestemming van de Gernerweg wordt gewijzigd van verkeersfunctie naar bedrijfsfunctie.

Bijlagen:

Bijlage 1	Argumentatie onttrekking Gernerweg aan openbaarheid
Bijlage 2	Verzoek Bel Leerdammer Gernerweg
Bijlage 3	Eigendomskaart Gernerweg

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg.directeur,
drs. J.H.J. Berends

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 april, nummer 758;
overwegende dat:

- op grond van artikel 9, lid 1 en artikel 7 van de Wegenwet de raad bevoegd is om het definitieve onttrekkingsbesluit te nemen;
- de raadscommissie op 22 januari 2018 unaniem heeft ingestemd met onttrekking van de Gernerweg aan de openbaarheid;
- het ontwerpbesluit over de Gernerweg van 30 januari tot 13 maart 2018 voor iedereen ter inzage heeft gelegen;
- het ontwerpbesluit in de genoemde periode was te raadplegen in de Staatscourant en de kernPUNTEN;
- er binnen de termijn van ter inzage legging van het ontwerpbesluit geen zienswijzen zijn ingediend;
- er zwaarwegende redenen zijn om de Gernerweg tussen de Rondweg en Wilhelminastraat in Dalfsen te onttrekken aan de openbaarheid;
- het algemeen belang van veiligheid van fietsers en wandelaars zwaarder weegt dan het algemeen belang van diezelfde verkeersdeelnemer om gebruik te kunnen maken van de Gernerweg;

gelet op het bepaalde in de artikelen 7, 9 van de Wegenwet, het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t:

de Gernerweg aan de openbaarheid te onttrekken

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 28 mei 2018.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. H.C.P. Noten

de griffier,
J. Leegwater MSc