

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	12
Onderwerp:	Actualiseren bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet en Wegenwet
Datum:	2 februari 2021
Portefeuillehouder:	Drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1227
Informant:	J. Oppedijk j.oppedijk@dalfsen.nl (0529) 48 82 65

Voorstel:

De bebouwde komgrenzen vast te stellen op basis van de Wegenverkeerswet en Wegenwet zoals deze zijn aangegeven in bijlage 1 t/m 7, onder gelijktijdige intrekking van de eerder vastgestelde bebouwde komgrenzen.

Inleiding:

Onze gemeente is gestart met de werkzaamheden voor de herziening van de wegenlegger. Dit is nodig omdat vanuit de Wegenwet elke Nederlandse gemeente een actuele wegenlegger moet hebben. De wegenlegger van Dalfsen is de afgelopen 10 jaar niet bijgewerkt. Om te voorkomen dat er onjuiste informatieverstrekking of besluitvorming plaatsvindt, wordt er een herziening voorbereid.

In de wegenlegger wordt de openbaarheid en de onderhoudsplicht van wegen buiten de bebouwde kom vastgelegd. Het is voor de herziening van de wegenlegger van belang dat de bebouwde komgrenzen in de gemeente Dalfsen actueel zijn én vastgesteld zijn op basis van de Wegenwet. Het voorliggende voorstel voorziet hierin.

Er zijn meerdere bebouwde komgrenzen in een gemeente. De bebouwde komgrens op basis van de Wegenwet heeft een beheersfunctie. De bebouwde komgrens op basis van de Wegenverkeerswet is van belang voor de verkeersafwikkeling en bepaalt het snelheidsregiem en de weginrichting. Een derde bebouwde komgrens betreft die van de Wet natuurbeheer (voorheen Boswet). Deze bebouwde komgrens wordt op dit moment niet herzien.

Argumenten:

1. Door het intrekken van alle bestaande bebouwde komgrenzen op basis van de genoemde wetten en deze te vervangen door één nieuw besluit ontstaat er een overzichtelijke nieuwe situatie.

De besluitvorming op basis van de Wegenwet is gedateerd. De vastgestelde bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenwet zijn daardoor nog nauwelijks te achterhalen. Zeker is dat deze niet overeen komen met de nagenoeg actuele bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet. Dit zijn de grenzen die zijn aangegeven met de bebouwde komborden.

Het is noodzakelijk dat er een gecombineerde bebouwde komgrens wordt vastgesteld op basis van de Wegenwet en de Wegenverkeerswet. Deze is overigens afgestemd op de in 2015 vastgestelde bebouwde komgrens van de Boswet (nu Wet natuurbescherming). Ook is de voorbereiding integraal geweest (vanuit de 3 genoemde wetten) zodat de voorliggende bebouwde komgrenzen ook aangehouden kunnen worden voor een actualisatie van de bebouwde komgrens op basis van de Wet natuurbescherming.

2. Met het wijzigen van de bebouwde komgrens aan de Muldersweg in Oudleusen zijn de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet weer actueel.

In 2014 zijn alle bebouwde komgrenzen op basis van artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 door de gemeenteraad vastgesteld. Sindsdien zijn de bebouwde komgrenzen gewijzigd als gevolg van nieuwe uitbreidingen. Dit is bij de vaststelling van de betreffende bestemmingsplannen besloten. Bij de uitbreiding aan de Muldersweg in Oudleusen is dit niet gebeurd. Vandaar dat bij deze actualisatie de bebouwde komgrens daar zal wijzigen als logisch gevolg van nieuwe woningbouw die ter plekke wordt ontwikkeld.

3. Na het vaststellen van de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenwet kan de wegenlegger worden herzien.

In de Wegenwet is geregeld dat de wegenlegger wordt gebaseerd op de bebouwde komgrenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 27 lid 2 Wegenwet. Met het voorliggende besluit voorziet de gemeenteraad hierin, als zodanig handelend op basis van een delegatiebesluit van Gedeputeerde Staten uit november 1994. De wegenlegger is registrerend en kan in procedure worden gebracht nadat het komgrenzenbesluit is genomen.

Kanttekeningen

1. De politie heeft negatief geadviseerd

De politie heeft negatief geadviseerd ten aanzien van de verplaatsing van het kombord aan de Muldersweg in Oudleusen in noordelijke richting. Volgens de verkeersadviseur van de politie is het huidige kombord aan de Muldersweg al niet goed geplaatst vanwege het ontbreken van bebouwing

direct aan de weg en voldoende bebouwingsdichtheid. Er zouden meerdere komborden in het bebouwde gebied moeten worden geplaatst.

Ons college kan de reactie van de verkeersadviseur voorstellen, maar kent vergelijkbare situaties die bij de actualisatie in 2014 op deze wijze zijn vastgesteld en geplaatst. Hierover is toen positief door de politie geadviseerd. Inhoudelijk is het van belang dat er een duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving en weginrichting is binnen en buiten de bebouwde kom. Met de plaatsing van het kombord direct bij het begin van de woningbouw aan de Muldersweg, met zicht op deze bebouwing en een duidelijke markering van de wijziging van snelheidsregiem, wordt daar naar mening van de verkeerskundigen van de gemeente aan voldaan. Het advies van de verkeersadviseur doorvoeren zou betekenen dat er bij vele wegen (Mulderstraat, Schoolstraat, Roggestraat en de nieuwe ontsluiting voor het woongebied) een kombord geplaatst moet worden. Door plaatsing van de borden bij de toegangswegen aan het begin van de kern ontstaat er een duidelijke afbakening van het gebied dat behoort tot de bebouwde kom en zijn er daarnaast veel minder borden nodig. In het verleden heeft dit niet tot problemen geleid.

2. Tegen het vaststellen van bebouwde komgrenzen kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.

Tegen het besluit tot het vaststellen van de bebouwde komgrenzen in de gemeente Dalfsen kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Tegen de beslissing op bezwaar staat beroep open bij de rechtbank.

Alternatieven:

Er zijn geen alternatieven. Als de bebouwde komgrenzen niet worden geactualiseerd kan de wegenlegger niet worden herzien.

Duurzaamheid:

Niet van toepassing.

Financiële consequenties:

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit voorstel. De kosten die de verplaatsing van het kombord met zich meebrengt zijn opgenomen in het exploitatieplan behorende bij het bestemmingsplan Muldersweg.

Communicatie:

Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met politie en met de provincie als wegbeheerder. De politie heeft een negatief advies gegeven. De provincie heeft geen opmerkingen op het voornemen, omdat er geen gevolgen zijn voor het areaal van de provincie.

Het raadsbesluit wordt gepubliceerd in het gemeentebled en in de Staatscourant.

Vervolg:

Nadat het besluit definitief is geworden zal het kombord aan de Muldersweg in Oudleusen worden verplaatst en de wegmarkering worden aangepast.

Nadat het raadsbesluit is genomen zal de herziening van de wegenlegger verder worden voorbereid.

Bijlagen:

1. Grens bebouwde kom-Ankum
2. Grens bebouwde kom-Dalfsen
3. Grens bebouwde kom-Emmen
4. Grens bebouwde kom-Hoonhorst
5. Grens bebouwde kom-Lemelerveld
6. Grens bebouwde kom-Nieuwleusen
7. Grens bebouwde kom-Oudleusen
8. Grens bebouwde kom-totaal
9. Advies Politie

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de waarnemend gemeentesecretaris/directeur,
H.J. van der Woude

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 februari 2021, nummer 1227;

overwegende dat

- het vaststellen van de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet een bevoegdheid van de gemeenteraad is;
- het vaststellen van de bebouwde komgrenzen op basis van de Wegenwet door Gedeputeerde Staten van Overijssel gedelegeerd is aan de gemeenteraad;
- er ter zake van dit besluit overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van de politie Oost-Nederland, district IJsselland en de Provincie Overijssel;

gelet op

- artikel 20a Wegenverkeerswet 1994
- artikelen 23 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- artikel 27 lid 2 Wegenwet en handelende ter uitvoering van het delegatiebesluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 29 november 1994,

b e s l u i t :

De bebouwde komgrenzen vast te stellen op basis van de Wegenverkeerswet en Wegenwet zoals deze zijn aangegeven in bijlage 1 t/m 7, onder gelijktijdige intrekking van de eerder vastgestelde bebouwde komgrenzen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 29 maart 2021.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. E. van Lente

de griffier,
drs. J. Leegwater