

Raadsvoorstel

Status: Besluitvormend

Agendapunt:	10
Onderwerp:	Onttrekken aan en bestemmen van wegen tot het openbaar verkeer
Datum:	23 juli 2021
Portefeuillehouder:	drs. R.W.J. van Leeuwen
Decosnummer:	1320
Informant:	G. Westerman g.westerman@dalfsen.nl (0529) 488242

Voorstel:

1. De in bijlage 1 genoemde wegen en weggedeelten aan het openbaar verkeer te onttrekken.
2. De in bijlage 2 genoemde wegen te bestemmen voor het openbaar verkeer, met uitzondering van de Baarslagweg.
3. In te stemmen met de nota van zienswijzen.

Inleiding:

Op dit moment wordt herziening van de wegenlegger voorbereid. Dit gebeurt omdat de huidige wegenlegger al meer dan tien jaar oud is. De wegenwet geeft aan dat gemeentes een actuele wegenlegger dienen te hebben. Om niet meer van belang zijnde wegen of weggedelen te mogen verwijderen uit de wegenlegger en nieuw aangelegde wegen of weggedelen te mogen opnemen in de wegenlegger is het van belang dat daarover eerst besluitvorming plaatsvindt. Nadat de besluiten zijn genomen, mag de vastgelegde situatie worden geregistreerd in de wegenlegger.

Argumenten:

1.1 De oorspronkelijke functie is vervallen

De te onttrekken wegen (zie bijlage 1 en de wegen in rood op de bijbehorende gewaarmerkte overzichtstekening) zijn niet meer zichtbaar in het terrein of hebben hun functie in de loop van de tijd verloren door aanleg van alternatieve tracés. Het gaat daarbij om de verbindingfunctie. Van alle wegen is onderzocht of er geen achterliggende percelen aanwezig zijn van eigenaren die geen alternatief hebben om het perceel via een andere route te bereiken. Als gevolg van dit onderzoek kan worden geconcludeerd dat de wegen geen ontsluitingsfunctie meer vervullen. Ook is gekeken naar gemeentelijke plannen om te controleren of de bestaande wegen of weggedeelten in de toekomst geen rol meer gaan spelen in (recreatieve) verbindingen. Voor de Wagteveldweg, Houtmars en Beltenpad is met de eigenaren afgesproken dat deze wegen wel toegankelijk blijven voor wandelaars. Hiermee wordt voldaan aan de zienswijze die is ingediend door de vereniging "Vrienden van Dalfsen". Deze afspraken zullen na besluitvorming formeel vastgelegd en in het dossier opgenomen worden.

De onder punt 8 op de overzichtskaart aangegeven weg (Houtmars) wordt onttrokken naar aanleiding van een overeenkomst met landgoed Rechteren in ruil voor aanleg van een fietspad langs de Dalmsholterweg.

Door de rentmeester van Rechteren is toegezegd dat deze weg open blijft voor wandelaars, dit zal na besluitvorming formeel vastgelegd en in het dossier opgenomen worden

2.1 Er zijn nieuwe wegen aangelegd met een verbindingfunctie

De te bestemmen wegen (zie bijlage 2 en de wegen in groen op de bijbehorende gewaarmerkte overzichtstekening) zijn in de afgelopen 10 jaar gerealiseerd. Om te borgen dat deze wegen in de toekomst voor het openbaar verkeer toegankelijk blijven, worden deze bestemd voor het openbaar verkeer. Daarmee krijgt een nieuwe weg de openbare status op basis van de Wegenwet. Na bestemming is beëindiging van openbaarheid alleen nog mogelijk door het nemen van een onttrekkingsbesluit op basis van de Wegenwet door de raad of door vaststelling van een nieuw Landinrichtingsplan.

2.2 De belanghebbende voor uitbreiding is gemeente Dalfsen zelf

Wanneer een belanghebbende verzoekt om onttrekking van een weg aan het openbaar verkeer moet verplicht afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht worden gevolgd (de zogeheten uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure). In dit geval is geen sprake van een verzoek van een belanghebbende maar een ambtelijk verzoek om de aangegeven wegen te onttrekken aan het openbaar verkeer. Omwille van de uniformiteit en duidelijkheid stellen wij u voor om afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht toe te passen en een zienswijzenprocedure te volgen.

3.1 Ingediende zienswijzen

De bekendmaking onttrekking en toevoeging van diverse wegen aan openbaar verkeer heeft gedurende een periode van 6 weken (27 mei t/m 8 juli) ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode zijn er 2 zienswijzen ingediend. In bijgevoegde Nota van zienswijzen is deze samengevat en van een reactie voorzien.

Kanttekeningen en risico's

Na onttrekking aan het openbaar verkeer zijn er geen kosten meer voor onderhoud van de betreffende wegen en weggedeelten, omdat deze uit het areaal gehaald worden. De voorgestelde te bestemmen

wegen zijn reeds opgenomen, of worden opgenomen in het areaal. Voor het onderhoud van wegen wordt jaarlijks een budget beschikbaar gesteld. Jaarlijks vindt er een doorrekening plaats van het areaal met de daarbij horende financiële consequenties.

Alternatieven:

De mogelijkheid om andere keuzes te maken is aanwezig maar is niet gewild omdat het vaak gaat om juridisch formeel maken van situaties die al lang bestaan. Zo zijn veel onttrokken wegen niet meer zichtbaar in het terrein en hebben te bestemmen wegen een verbindingsfunctie.

Duurzaamheid:

Niet van toepassing

Financiële consequenties:

Niet van toepassing

Communicatie:

Om alle betrokkenen/eigenaren goed mee te nemen in het proces zijn deze in een eerder stadium allemaal telefonisch en schriftelijk benaderd met de vraag of zij zich konden vinden in het voorstel. In kader van participatie en openbaarheid hebben de stukken 6 weken ter inzage gelegen zodat iedereen de mogelijkheid had om te reageren op de voorstellen.

Na besluitvorming wordt de wegenlegger opnieuw 6 weken ter inzage gelegd. Bij het uitblijven van reacties zal deze daarna ter vaststelling voorgelegd worden aan uw college.

Vervolg:

De te onttrekken en te bestemmen wegen zullen worden verwijderd of opgenomen in de wegenlegger. Verder zal de wegenlegger ook op een aantal andere onderdelen geactualiseerd worden. Het gaat hierbij om gegevens t.a.v. maatvoering, soort verharding, maar ook om nieuwe aangebrachte en eventueel verwijderde duikers etc.

De nieuwe wegenlegger zal ook in digitale vorm beschikbaar komen.

Bijlagen:

1. Overzicht van te onttrekken wegen
2. Overzicht van te bestemmen wegen
3. Overzichtskaat met te onttrekken en te bestemmen wegen.
4. De nota van zienswijzen

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,
drs. E. van Lente

de gemeentesecretaris/algemeen directeur,
Ing. S.A.D.C. van Geffen

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 augustus 2021, nummer 1320;

overwegende dat:

- de te onttrekken wegen geen functie meer vervullen;
- de te bestemmen wegen in de toekomst nodig zijn voor het afhandelen van het openbaar verkeer;

gelet op artikel 4 lid 1 sub III, artikel 5, artikel 15 en artikel 9 lid 1 van de Wegenwet en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t :

1. De in bijlage 1 genoemde wegen en weggedeelten aan het openbaar verkeer te onttrekken.
2. De in bijlage 2 genoemde wegen te bestemmen voor het openbaar verkeer.
3. In te stemmen met de nota van zienswijzen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van 27 september 2021.

De raad voornoemd,

de voorzitter,
drs. E. van Lente

de griffier,
J. Leegwater MSc