



WETH.PRINSSTRAAT

ONDERWERP

In deze analyse gaat u lezen over de problemen en wensen van de bewoners aan de Weth. Prinsstraat in Nieuwleusen. Zij hebben een enquête ingevuld en die vormt de basis van deze analyse.

Kyra Stege

Maker van de enquête en analyse

Deze analyse betreft de uitkomst van een enquête die is verspreid onder de bewoners van de Weth. Prinsstraat in Nieuwleusen. U gaat lezen tegen welke problemen ze aanlopen en welke oplossingen ze voor deze problemen zien.

Er zijn grofweg vier problemen in de straat:

1. Overlast bomen
2. Bestrating
3. Riolering
4. Parkeergelegenheid

Per onderwerp worden eerst de problemen in kaart gebracht en vervolgens worden er oplossingen gegeven voor deze problemen. Er is er ook gekeken naar alternatieve oplossingen, zoals milieuvriendelijke maatregelen. In deze analyse worden de wensen van de bewoners in beeld gebracht.

Voordat we beginnen zijn er een aantal gegevens die belangrijk zijn om te onthouden tijdens het lezen van deze analyse.

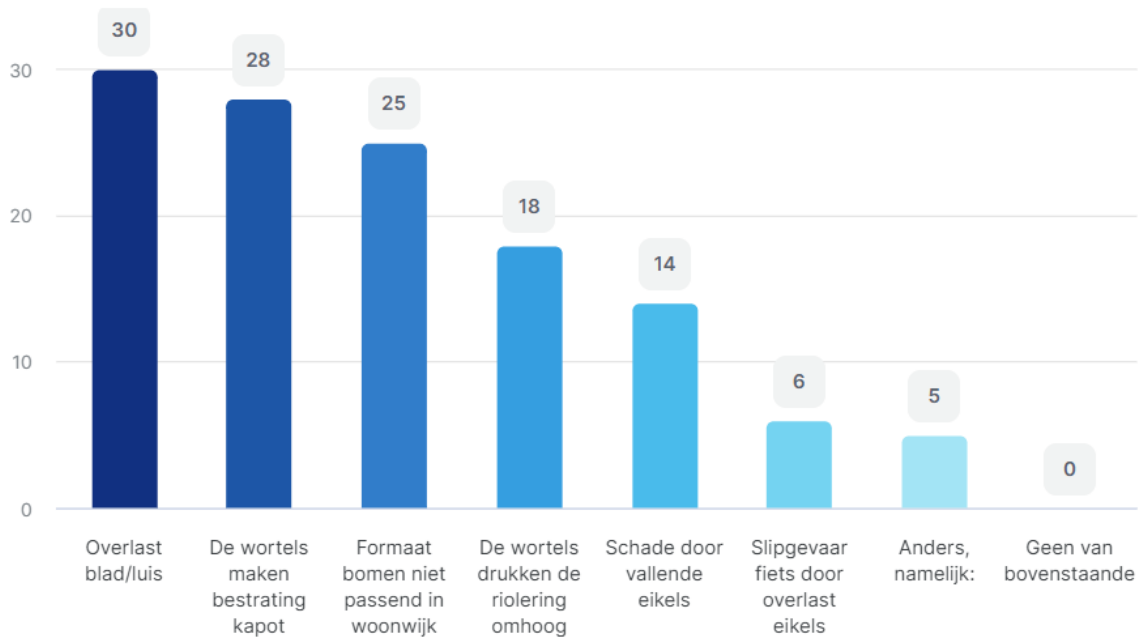
De komende gegevens zijn gebaseerd op mijn enquête, die is ingevuld door 33 bewoners. Hiervan leven 24 in een gezinssituatie met kinderen en zijn 7 ondervraagden alleenwonend. Er hebben 3 kinderen/jong volwassenen (tussen 10 en 20 jaar) de enquête ingevuld. Van de ondervraagden zijn er 23 eigenaar van hun huis. Dit is met name interessant in verband met het afkoppelen van het hemelwater van het riool. De woningstichting heeft al aangegeven mee te willen werken aan het afkoppelen. De bereidheid van de overige huiseigenaren geeft aan in hoeverre afkoppeling haalbaar is.

Bomen

De bomen zorgen voor de meeste overlast in de straat.

In de enquête is gevraagd naar specifieke problemen die veroorzaakt worden door de bomen.

10. Welke problemen ervaart u nu met de bomen?



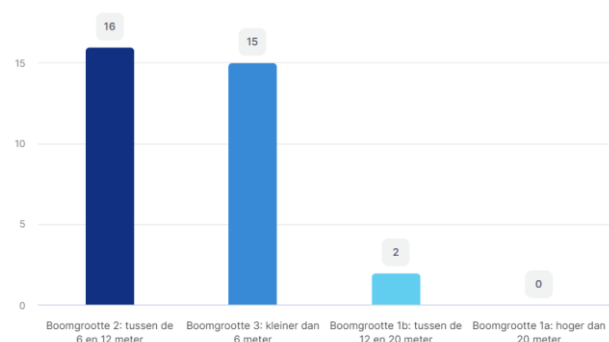
In bovenstaande grafiek kunt u zien dat het grootste probleem met de bomen het overlast van blad/luis is. Veel ondervraagden klagen over overlast van luis gedurende het jaar en te veel blad in de herfst. Er zijn veel opmerkingen geplaatst met de opmerking dat het luis de autolak aantast etc. Daarna is het grootste probleem de wortels die de bestrating kapot maken. Op meerdere plekken in de straat zie je dat de bestrating omhoog is gedrukt door de enorme wortels van de bomen. Dit ziet er niet alleen lelijk uit maar het heeft ook effect op de veiligheid in de straat. Hier komen we later nog op terug.

Als volgt vindt de meerderheid van de bewoners dat het formaat van de bomen niet passend is in de woonwijk. Kijkend naar een ander vraag, namelijk over hoe groot de bewoners de bomen het liefst willen hebben (zie grafiek hiernaast) zie je dat veel bewoners het liefst kleinere bomen willen. Het liefst willen ze zelfs bomen tussen de 6 en 12 meter.

Vervolgens ervaren 18 ondervraagden andere problemen met de wortels. Zij ervaren dat de wortels de riolering omhoog drukken. Hier wordt later bij riolering dieper op ingegaan.

In de bomen die op dit moment in de straat staan zitten veel eikels. Deze eikels vallen regelmatig op de grond, of zoals ook vaak gebeurt, op een auto of op het hoofd van een fietser of kind. 14 ondervraagden hebben aangegeven problemen te ervaren met de vallende eikels. 6 van deze

16. Wat vindt u een goede grootte voor de bomen? (Een huis is ongeveer tussen de 8-10 meter hoog)



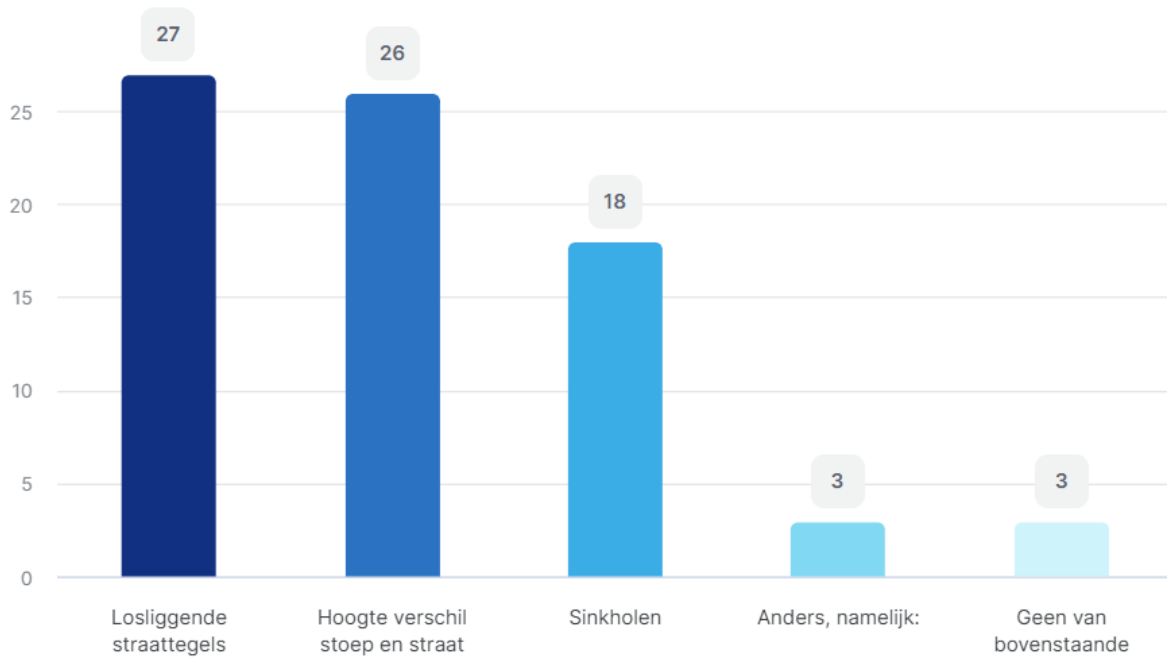
mensen ervaren daardoor ook slipgevaar met de fiets. Dit omdat het wiel over de eikels glijdt.
Als laatst zijn er nog 5 mensen die een ander probleem hebben met de bomen.

1. Hars op de autolak
2. Onbegaanbare weg voor iemand op scootmobiel
3. Het installeren van zonnepanelen heeft door de hoogte van de bomen geen zin.
4. Boom staat bij nr. 17 op het midden van de oprit. Hierdoor is de draai niet te maken en raakt de onderkant van de auto de grond.

Bestrating

Zoals hierboven al kort aangegeven hebben veel mensen last van de bestrating. Niet alleen omdat de straat omhoogkomt door de wortels van de bomen, maar ook doordat veel delen losliggen.

12. Welke problemen ervaart u nu met de bestrating?



Zoals u in bovenstaande grafiek kunt zien, hebben 27 van de 33 mensen last van de losliggende straattegels.

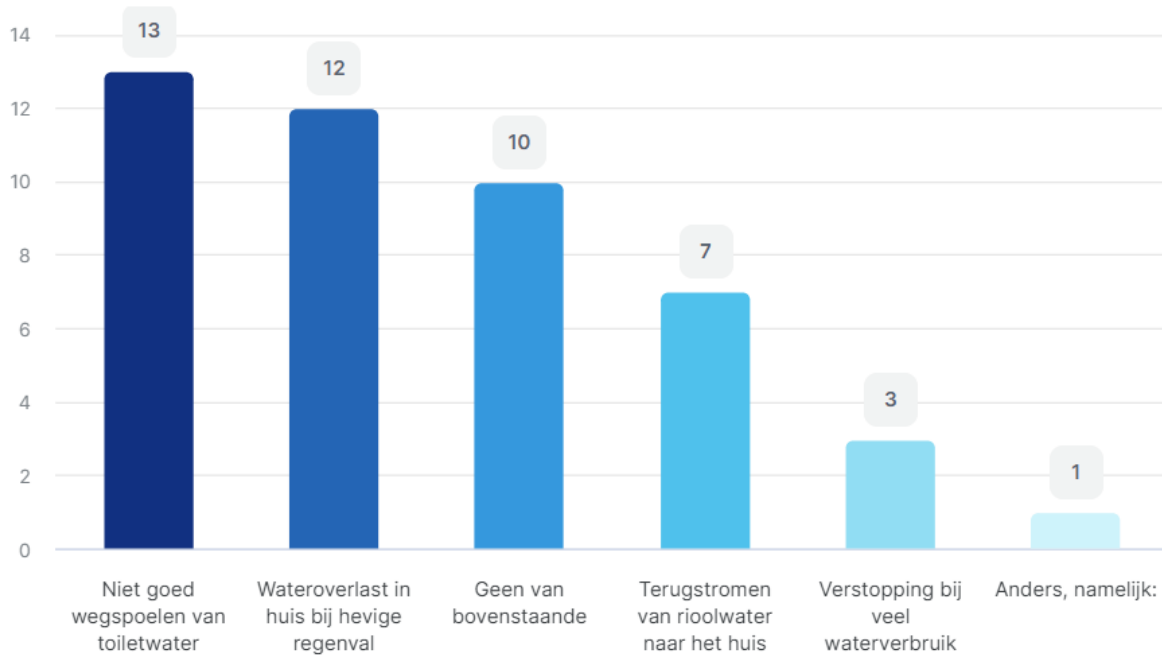
Daarnaast hebben 26 mensen last van het hoogteverschil tussen stoep en straat. De grootste leeftijdsgroep die dit heeft aangegeven is die van 51-60 jaar. En 19 van deze 26 mensen wonen in een gezin met kinderen. Je kan stellen dat vooral ouders met kinderen dit hoogteverschil vervelend vinden.

Als laatst zie je ook dat 18 mensen last hebben van de sinkholen in de straat. Ook deze zijn op meerdere plekken in de straat te vinden en mensen ervaren hier veel overlast van.

Riolering

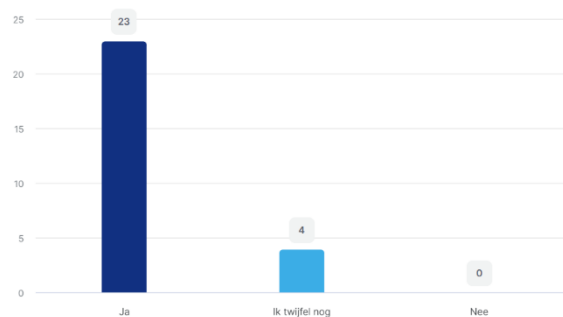
Een ander probleem in de straat die vooral voorkomt aan de kant met de oneven huisnummers is de riolering.

11. Welke problemen ervaart u nu met de riolering?



De riolering wordt misschien door minder mensen gezien als een probleem, maar het zorgt zeker voor veel overlast bij bewoners. Zo hebben 13 bewoners last van het niet goed wegspoelen van toiletwater. 12 mensen hebben wateroverlast in huis bij hevige regenval en 7 mensen hebben rioolwater dat terugstroomt naar het huis. Dit is deels de oorzaak doordat de wortels van de bomen de riolering omhoog drukken, maar ook omdat de riolering verouderd is.

8. Als u eigenaar bent van uw woning, zou u ervoor openstaan om hemelwater af te koppelen?

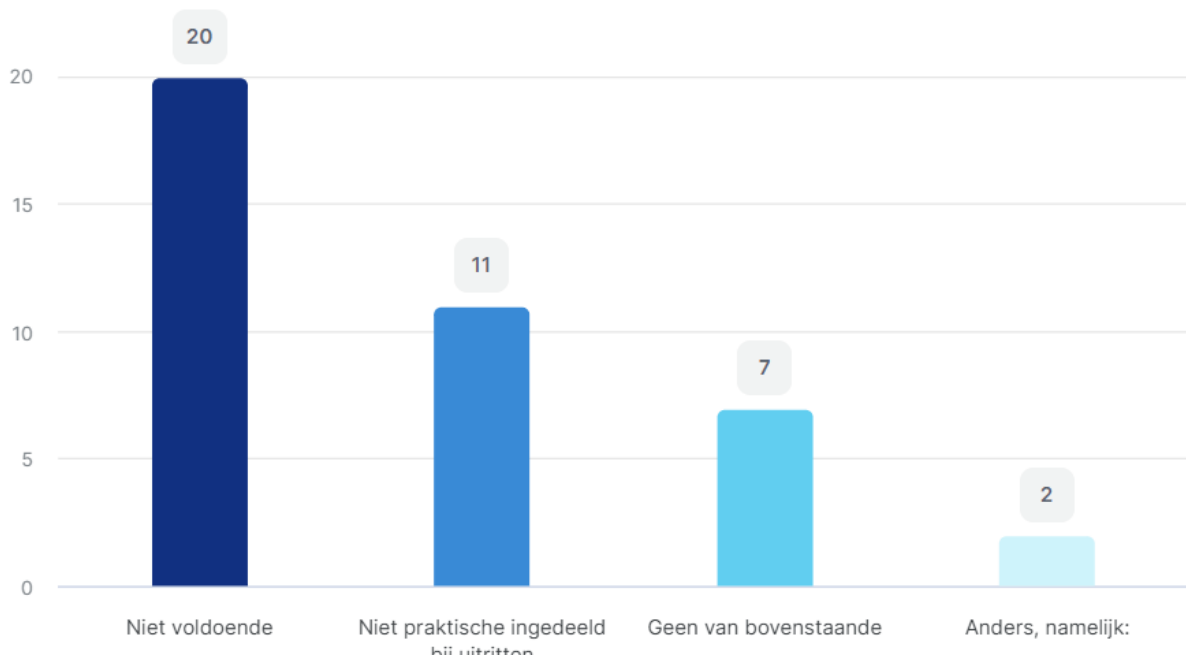


Er is bekend dat er niet voldoende budget voor een nieuwe riolering is en dat er subsidie aangevraagd moet worden. Om kans te maken op subsidie is gevraagd of huiseigenaren bereid zijn ook een positieve bijdrage te leveren door op het eigen erf het hemelwater af te koppelen van het riool. De woningstichting heeft zijn medewerking al toegezegd en het grootste deel van de overige huiseigenaren (19) is hiertoe bereid. 4 huiseigenaren twijfelen nog en een enkeling wil niet meer dan € 100,00 hieraan uitgeven.

Parkeergelegenheid

Er zijn onder de deelnemers van de enquête 29 mensen die dagelijks met de auto naar werk of de winkel gaan. Daarbij zijn er veel klachten over het tekort aan parkeerplaatsen.

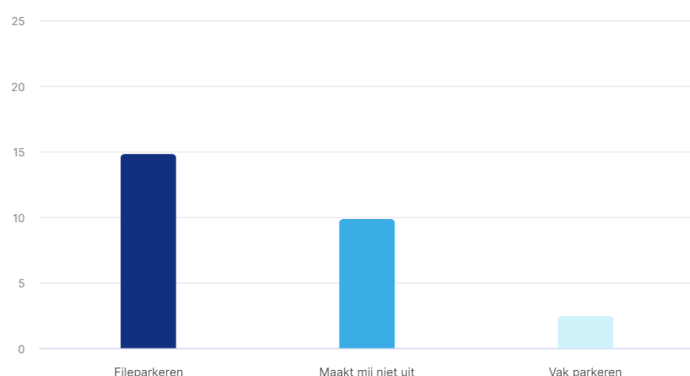
13. Welke problemen ervaart u nu met de parkeergelegenheid?



Zoals u in bovenstaande grafiek kunt zien is er volgens 20 mensen te weinig plek om te parkeren. 11 mensen vinden het parkeren niet praktisch ingericht. Zo klaagt een bewoner dat hun oprit helemaal niet praktisch en eigenlijk gewoon niet bereikbaar is. De oorzaak is in dit geval een boom midden op de oprit. Er werd in dit geval zelfs een huisnummer genoemd dat in de analyse overgenomen mocht worden. Aangezien deze enquête anoniem is, wordt het huisnummer niet genoemd. Daarnaast zijn er ook veel klachten over de parkeervakken bij de opritten. Veel vakken zitten zo dicht bij een uitrit dat 1 van de 2 niet gebruikt kan worden. Mensen kunnen of hun eigen oprit niet af door een geparkeerde auto of de plek kan niet worden gebruikt door een uitrit. Daarnaast staan er veel auto's aan beide zijden van de weg geparkeerd, waardoor de doorstroom van de

auto's erg moeilijk is. Bij de vraag of de bewoners in de toekomst liever file of vak parkeren kwam naar voren dat de bewoners het fileparkeren toch wel het fijnste vinden.

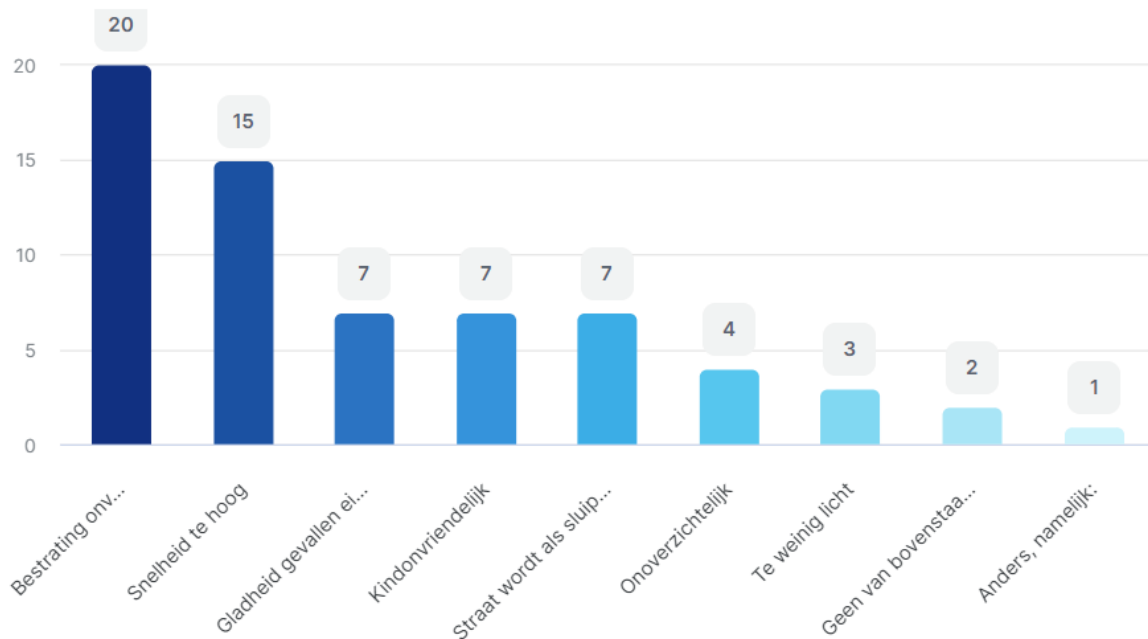
27. Hoe zou u in de toekomst willen parkeren?



Veiligheid

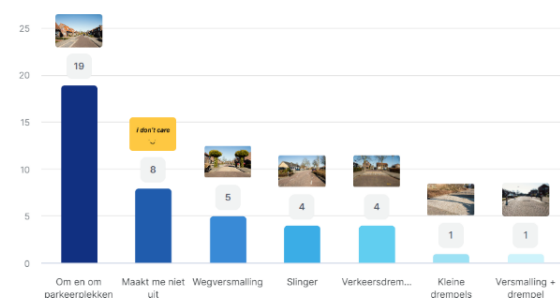
Er is de bewoners gevraagd wat zij vinden van de veiligheid in de straat. Dit is onder andere gevraagd vanwege de vele kinderen die er wonen.

14. Welke problemen ervaart u nu met de veiligheid in de straat?



Zoals u ook hier weer kunt zien wordt de bestrating als erg onveilig ervaren bij veel bewoners. Daarnaast vinden veel mensen de snelheid ook te hoog. Er is gevraagd naar wensen rondom afremmende verkeersmaatregelen. Als er gekozen mag worden, willen de meeste mensen om en om parkeren. Dit geeft een illusie dat je langzamer moet rijden en om auto's heen moet. Daarnaast kan dit ook het parkeerprobleem oplossen.

33. Zou u het noodzakelijk vinden om vertragende middelen in te voeren in de straat? Zo ja welke zou u dan het liefst willen?



Oplossingen

1 bomen

Om erachter te komen wat de bewoners in de straat het liefst willen, zijn er een aantal opeenvolgende vragen gesteld.

Allereerst is er gevraagd wat de bewoners een goede grootte voor de bomen vinden. Hier is uitgekomen dat de bewoners het liefst boomgrootte 2 hebben. Dit zijn bomen tussen de 6 en 12 meter. De andere grootte die mensen graag zien is die van kleiner dan 6 meter. Uit dit antwoord kun je dus opmaken dat nagenoeg niemand in de straat zulke grote bomen wil hebben als die er nu staan.

In een andere vraag of de bewoners nog andere ideeën hadden voor de bomen werd ook veel gezegd dat ze het liefst bomen willen met niet al te veel blad verliezen. Dit omdat de straat in de herfst vaak meer op een bos lijkt dan op een straat en gezien de vele regen in de herfst is de straat dan gevaarlijk glad.

Kortom de oplossing voor de bomen is kleinere bomen met niet te veel bladverlies om niet alleen de veiligheid maar ook het leven in de straat te bevorderen. Ook staan bewoners open voor milieuvriendelijkere oplossingen. Dit kan bijvoorbeeld door milieuvriendelijke bestrating en lantaarnpalen te plaatsen.

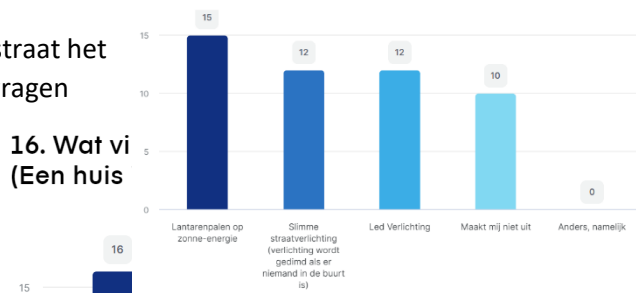
2 bestrating

Aangezien de bestrating op dit moment niet egaal meer is, is er gevraagd wat de bewoner als vervanging zouden willen. Hier is uitgekomen dat de meeste bewoners graag gebakken klinkers willen. Deze bestrating gaat 3x langer mee dan normale klinkers die er nu in de straat liggen.

Bij de bestrating is ook de stoep meegenomen. Uit de enquête is gebleken dat vooral ouderen veel moeite hebben met het hoogteverschil tussen straat en stoep. Hierom is er gevraagd wat voor soort stoeprand de bewoners graag terugzien. Hier is uitgekomen dat de meeste bewoners graag een aflopende stoeprand zien, zodat deze goed bereikbaar is met de rollator etc.

Dan is er gevraagd naar de verlichting. Tegenwoordig met alle technologie die we hebben zijn er veel mogelijkheden met de verlichting. Hierom hebben de

29. Welk soort verlichting zou u graag zien in de straat?



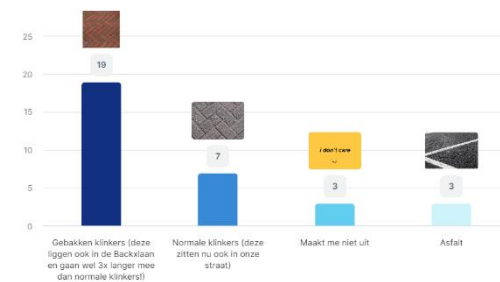
16. Wat vi (Een huis



31. Vind u kleurstelling in een straat belangrijk? zo ja welke kleuren zou u mooi vinden?



22. Welk van onderstaande bestrating ziet u graag terug in onze straat?



24. Welke soort stoeprand zou u mooi vinden?



bewoners een aantal keuzes gekregen voor het soort verlichting dat ze graag zouden willen hebben. De bewoners willen het liefst lantarenpalen op zonnepaneel of slimme straatverlichting. Dat is de verlichting die detecteert of er beweging is in de straat, zo niet dan dimmen de lampen zodat ze niet al te veel energie gebruiken.

Als laatste is er nog een vraag gesteld over de kleurstellingen in de straat. De bewoners hadden 2 keuzes. Of rode bestrating, lichte stoep en donkere lantarenpalen (zoals in de nieuwbouw) of zoals het nu is. Gezien de duurzame gebakken tegels willen zij het liefst de eerste optie.

Concluderend willen de bewoners het liefst de straat zo duurzaam mogelijk houden. Dit willen ze doen met duurzame bestrating, en slimme verlichting.

3 Park

In de enquête zijn ook vragen gesteld over het park aan de Weth. van den Berglaan. Hier is om gevraagd omdat de gemeente ons heeft gewezen op mogelijkheid een Wadi aan te leggen in dit park. De meeste straatbewoners zien het nut van een wadi in en vinden het een goed plan om deze aan de Weth. van den Berglaan aan te leggen.

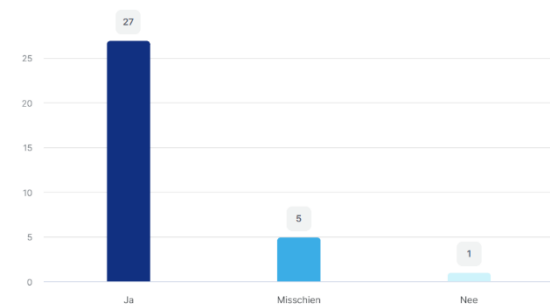
Ook is gevraagd of er behoefte is aan een hondenveld. In dit park zijn namelijk best veel problemen met hondenuitwerping etc. Uit de enquête blijkt ook dat veel mensen last hebben van dit probleem. Het lijkt misschien of er meer mensen zijn die er geen last van hebben, maar de mensen die er wel last van hebben, hebben in eerdere antwoorden aangegeven dat ze kinderen hebben, of een hond. Dit betekent dat de doelgroep voor het park er dus wel degelijk last van heeft. De meeste bewoners vinden een hondenveldje waar de honden hun behoefte kunnen doen een goed plan.

Ook konden de mensen zelf nog met ideeën voor het park komen. Hier kwamen een aantal interessante opmerkingen uit. Zo zei iemand dat ze graag mooie zitbankjes willen voor in het park. Ook benoemde iemand een natuurspeeltuin en wilde bloemen voor insecten.

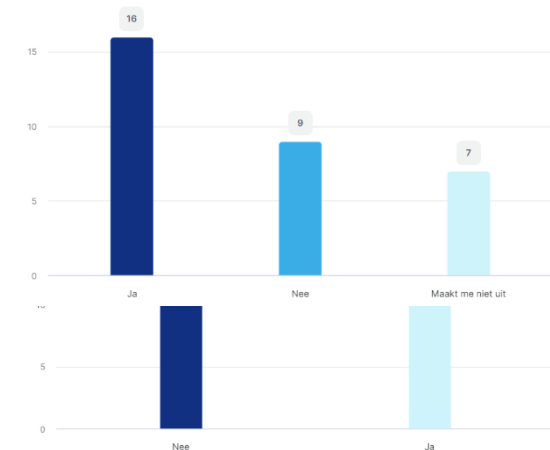
4 overig

Er is geïnventariseerd in hoeverre bewoners diervriendelijkheid, zoals vogelhuisjes, insektenhotels etc. in de straat zouden wensen. Hier is uitgekomen dat de meeste bewoners wel behoefte hebben aan diervriendelijke materialen, of er in ieder geval voor openstaan.

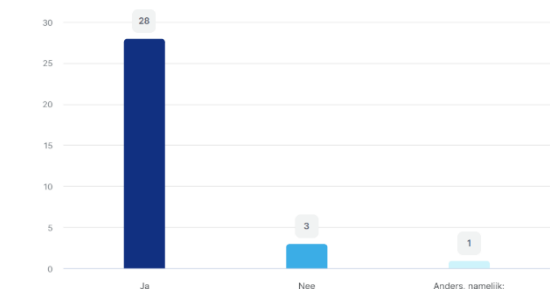
36. Staat u open voor een wadi in het park?



21. Heeft u behoefte aan diervriendelijkheid in de straat? u kunt hierbij denken aan insectenhotellen, vlinderstruiken, diervriendelijke verlichting (slimme straatverlichting), vogelhuisjes etc.

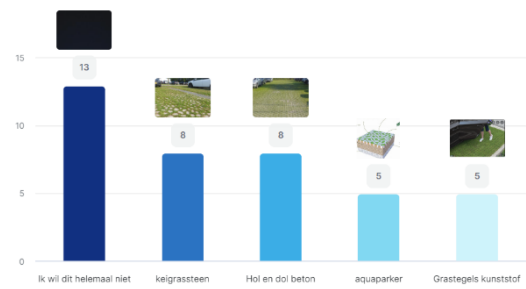


35. Zou u een hondenveldje een goed idee vinden?



Ook is er gevraagd naar grastegels. Hier is uitgekomen dat de bereidheid naar grastegels niet heel hoog is. De meeste mensen vinden dit niet de beste oplossing om groen in de straat te houden voor meer parkeervakken.

28. Stel de gemeente besluit voor grastegels te gaan, waar zal uw voorkeur dan naar uitgaan?



Conclusie

Kortom zijn er een aantal problemen en oplossingen voor de Weth. Prinsstraat. De grootste problemen zitten hem in de bomen en de bestrating. De bomen zijn te groot en de manier waarop ze nu overlast veroorzaken is gevaarlijk voor de bewoners. Het vele bladverlies maakt de gehele weg glad en het luis tast de auto's aan. Daarnaast duwen de wortels zowel de bestrating als het riool omhoog wat zorgt voor een gevaarlijke wegsituatie en problemen bij mensen in huis. Om dit op te lossen is er in de ogen van de bewoners eigenlijk maar 1 oplossing en dat is deze bomen kappen en vervangen voor nieuwe. Nieuwe bomen die minder blad verliezen en minder groot zijn. Wel is het overduidelijk dat de bewoners graag groen terug willen in de straat.

Daarnaast is er een grote wens om de bestrating grondig aan te pakken. De voorkeur van de bewoners gaat uit naar gebakken klinkers die 3x langer meegaan dan de klinkers die nu in de straat liggen. Daarnaast willen ze milieuvriendelijker zijn met de verlichting en kan er wat gedaan worden aan de stoep die nu moeilijk begaanbaar is voor mensen met een rollator, kinderwagen etc.

Ook is er gevraagd naar het park tegenover onze straat. Hier zien zij graag een hondenrenveldje om het hondenpoep probleem op te lossen en een wadi om het gevallen water beter op te vangen en weg te laten stromen. Ook zijn er andere ideeën gegeven voor het park, zoals een leuk zitplekje, een natuurspeeltuin en wilde bloemen voor de insecten.

Al de bovengenoemde dingen zorgen voor een gangbare leefsituatie in de Weth.Prinsstraat en zorgt ook nog eens voor een milieuvriendelijke leefomgeving.

De straatbewoners hopen dat de gemeente luistert naar de problemen en oplossingen en er iets mee kan doen in hun project. Zij hebben allemaal hun best gedaan om een zo goed mogelijk beeld te schetsen van wat zij in de straat graag willen en hoe ze niet alleen zichzelf maar ook de natuur willen helpen. De bewoners hopen op een mooie nieuwe straat en hopen dat de gemeente ze hierbij kan helpen.