

## Raadsvoorstel

**Status: Besluitvormend**

Agendapunt:

Onderwerp: Adviseurs vervolproces Rechterensedijk station - bocht

Datum: 2 oktober 2014

Portefeuillehouder: drs. H.C.P. Noten

Decosnummer: 253

Informant: H.W. van Oenen  
E.i.vanoenen@dalfsen.nl  
T. (0529) 488238

### **Voorstel:**

1. Als adviseurs voor het vervolproces Rechterensedijk te kiezen voor Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, politie, Landschap Overijssel, Waterschap Groot Salland, CROW (kenniscentrum infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer), plaatselijke ondernemersverenigingen, Transport en Logistiek Nederland.
2. Het college opdracht te geven het maken van visualisaties bij een adviesbureau uit te zetten.

**Inleiding:**

Op 22 september 2014 heeft uw raad het besluitvormingsproces voor de Rechterensedijk vastgesteld. De eerste actie uit dit besluit is het bepalen van de adviseurs voor het vervolgtraject.



Actie raad	Raadsbehandeling	Planning
Besluitvormingsproces	vaststellen	September 2014
<b>Keuze adviseurs</b>	<b>vaststellen</b>	<b>Oktober / november</b>
Burgerparticipatieronde: oproep indienen inrichtingsvoorstellen	oproepen	November - januari
Getrapte besluitvorming - indikking naar vijf voorstellen (door toetsing aan criteria)	vaststellen	April 2015
Burgerparticipatieronde: hoorzitting raad of uit deze vijf gekozen kan worden	oproepen	Mei en juni 2015
Getrapte besluitvorming – van vijf naar twee	vaststellen	Augustus 2015
Detailuitwerking twee varianten voor raadsdiscussie	bespreken	September – oktober 2015
Keuze inrichting	vaststellen	November 2015

**Argumenten:**

**1.1 Dit is de uitvoering van punt 7 van het besluit dat u op 22 september heeft genomen**

Uw raad wil adviseurs kunnen raadplegen die ieder vanuit hun specifieke deskundigheid de verschillende mogelijkheden voor de inrichting van de Rechterensedijk beoordelen.

Gelet hierop en op de toetsingscriteria denkt het college aan de volgende deskundigen:

Toetsingscriterium	Adviseur
Het behoud van het huidige objectieve veiligheidsniveau (=geen slachtofferongevallen) en verbetering van het subjectieve niveau	Veilig Verkeer Nederland (VVN), politie, Fietsersbond
Landschappelijke kaders uit het Landschapsontwikkelingsplan (LOP)	Landschap Overijssel
Randvoorwaarden Waterschap;	Waterschap Groot Salland
Civieltechnische inpasbaarheid (Duurzaam Veilig, CROW-wegprofielen)	VVN, CROW*
Kosteneffectiviteit	CROW*
Uitvoeringstermijn	CROW*
Economische impact	Plaatselijke ondernemersverenigingen, Transport en Logistiek Nederland

\*CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer. CROW beschikt over een zogenaamde kenniscoachfunctie, waar reflectie over de toepassing van richtlijnen, werkwijze en keuzes mogelijk is.

**2.1 Tijdens de raadsvergadering van 22 september heeft u goede visualisaties als voorwaarde gesteld voor het vervolgproces**

Goede visualisaties zorgen voor inzicht en voorkomen misverstanden. De gemeente kan adviesbureaus vragen een nieuwe situatie te monteren in een bestaande foto. In de Verkenning heeft NCOD dit verzorgd, maar het adviesbureau dat de gemeente Dalfsen ondersteunt bij de N-wegen en de route station – centrum kan het ook.

Het maken van visualisaties door middel van foto's en films kan ook in eigen beheer. Voorbeeld is de presentatie van de plannen rond schoolomgeving de Spiegel.

Wij denken dat oplossingsmogelijkheden binnen het project Rechterensedijk het best door een externe partij verbeeld kunnen worden.

**Kanttekeningen**

-

**Alternatieven:**

*1.1 De bestaande consultatiegroep als adviseursgroep blijven gebruiken*

De groep die ten tijde van de Verkenning adviseur was, is deels dezelfde als hierboven genoemd, uitgebreid met plaatselijke belangenorganisaties en bewoners.

- Aanwonenden Weerdhuisweg
- Aanwonenden Rechterensedijk
- PB Lemelerveld
- PB Hessum – Vennenberg – Rechteren
- PB dorp Dalfsen
- Enkele 'losse' geïnteresseerden
- Fietsersbond
- Landgoed Rechteren
- Industriële Club Dalfsen
- LTO Dalfsen
- PB Vilsteren
- Vrienden van Dalfsen
- Veilig Verkeer Nederland
- Landschap Overijssel
- Politie en Waterschap waren vertegenwoordigd via de ambtelijke werkgroep

**Financiële dekking:**

Eventuele kosten adviesbureau passen binnen de begroting, planvorming Rechterensedijk deel station – bocht nr. 0210140.

**Communicatie:**

n.v.t.

**Vervolg:**

Wij kunnen zorgen dat de contacten worden gelegd.

**Bijlagen:**

-

Burgemeester en wethouders van Dalfsen,

de burgemeester,  
drs. H.C.P. Noten

de gemeentesecretaris-alg. directeur,  
drs. J.H.J. Berends

## **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Dalfsen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 oktober, nummer 1017;

overwegende dat op 22 september 2014 de stappen in het besluitvormingsproces voor de Rechterensedijk (deel station – bocht) door de gemeenteraad zijn vastgesteld;

### b e s l u i t :

1. Als adviseurs voor het vervolgproces Rechterensedijk te kiezen voor Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, politie, Landschap Overijssel, Waterschap Groot Salland, CROW (kenniscentrum infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer), plaatselijke ondernemersverenigingen, Transport en Logistiek Nederland.
2. Het maken van visualisaties bij een adviesbureau uit te zetten.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dalfsen in zijn openbare vergadering van \*

De raad voornoemd,

de voorzitter,  
drs. H.C.P. Noten

de griffier,  
J. Leegwater MSc