

Inspraak reactie op aanpassing Rechterensedijk.

Goedenavond leden van de raad en overige aanwezigen. Ik ben Karel Hesselink. Ik spreek hier in namens Landschap Overijssel op het voorliggende onderwerp: Rechterensedijk.

Landschap Overijssel is een organisatie, die naast de zorg voor het beheer van natuurterreinen oa de Horte in uw gemeente, ook taken vervult op het gebied van landschap. Behoud en versterking van landschapskenmerken, afgestemd op de landschapstypen, is daarbij van belang. Landschap Overijssel adviseert hierin en is een gesprekspartner. Zo heb ik een deelgenomen aan de klankbordgroep voor de Structuurvisie en het bestemmingsplan Buitengebied. Ook ben ik betrokken geweest bij de consultatie over de Rechterensedijk. Waardering voor dit breed opgezette proces, waarin een ieder een bijdrage heeft kunnen leveren. Er is hieruit een duidelijk standpunt naar voren gekomen, namelijk het handhaven van het huidige tracé met toepassing van flankerende maatregelen. De aspecten 'landschappelijke kwaliteit' en 'kwaliteit laanstructuur' zijn hierin met name onderscheidend geweest.

Landschap Overijssel is ook van mening dat de Rechterensedijk een zeer belangrijk, beeldbepalend landschapselement vormt in het landschap ten zuiden van de Vecht. Ons standpunt is dan ook dat ten alle tijden deze kwaliteit zwaar moet wegen in de besluitvorming omtrent het verbeteren van de veiligheid van de Rechterensedijk. Het gebied ten zuiden van de Vecht is in alle beleidsnotities gemarkeerd als kleinschalig landschap, met de focus op beleving en recreatie. Een ingreep in de boombeplanting op deze plek zal aan deze ambitie zwaar afbreuk doen. We zijn dan ook voor de voorkeursoplossing!

Met de geplande verbetering van de naburige wegen Zwolle-Almelo en Zwolle-Ommen zijn grote aanpassingen van het weggedeelte Rechterensedijk zoals in meerdere varianten neergelegd ook niet strikt meer noodzakelijk. Dergelijke aanpassingen aan de Rechterensedijk zal ongewenst sluipverkeer alleen maar stimuleren richting Vilsteren en Beerze, parels in het Vechtdal. Het prachtige zicht op het kasteel Rechteren zal ernstig worden geschaad indien de laanstructuur wordt aangetast.

De gemeente Dalfsen heeft een groot belang ten aanzien van recreatie, hetgeen veel arbeidsplaatsen oplevert. De landschappelijke kwaliteit van uw gemeente staat daarbij garant voor een sterke financiële positie van veel bedrijven die hierin ondernemen. Bomenkap en verhogen van de snelheid voor het traject Rechterensedijk zal hierop een nadelig invloed hebben. Dit moet voorkomen worden. Verlagen van de reistijd is, gelet op de minimale tijds winst, maar een paar seconden, ook geen serieus item. En door aanleg van parkeerhavens is passeren, ook van grote vrachtwagens, niet langer een probleem.

De voorgestelde voorkeursoplossing biedt garanties voor behoud van de zo belangrijk en breed gedragen en gewaarde landschappelijke waarden. Met het terugbrengen van de snelheid over het gehele traject naar een eenduidige 60 km/uur en met behoud van de laanbeplanting wordt er een veilige, duurzame en landschappelijk aanvaardbare situatie gecreëerd.

Het voorstel heeft de steun van Landschap Overijssel.

Ik dank u voor de aandacht.

Karel Hesselink

Landschap Overijssel