



Provinciale Staten beslissen in oktober

Inhoud nieuwsbrief

- Provinciale Staten beslissen in oktober
- Beoordeling milieueffectrapport
- Veldbezoek door Staten en raden
- Flora- en faunaonderzoek
- Bewoner aan het woord
- Schoolroute met GPS in kaart
- Uitwerking voorkeursalternatief uitgesteld
- Nieuwe planning N 340

Niet op 1 juli aanstaande – zoals eerder is aangegeven – maar op 14 oktober van dit jaar nemen Provinciale Staten naar verwachting een besluit over het nieuwe tracé voor de N 340. Door de overweldigende hoeveelheid reacties (368 in totaal) op het PlanMER en de Ontwerp-Structuurvisie, wordt de beslissing over de zomer heen getild. De provincie wil alle ingekomen reacties en zienswijzen zorgvuldig bestuderen, beantwoorden en betrekken bij de besluitvorming. Dit neemt meer tijd in beslag dan gedacht, ook omdat de reacties heel verschillend zijn.

Verdeelde reacties

Uit de reacties en zienswijzen die de provincie heeft ontvangen, komt geen eenduidig beeld naar voren. Vooral omwonenden van het noordelijke tracé steunen het combinatiealternatief als voorkeursalternatief. Zij twijfelen aan nut en noodzaak van een autoweg

100 km/uur en zijn tegen een nieuwe doorsnijding in het gebied. Dit om aantasting van onder andere natuur, landschap, landbouw, woon- en leefmilieu en grondwaterbeschermingsgebieden te voorkomen. Ook is er een categorie reacties waarin gepleit wordt voor behoud van de huidige 80 km/uur-weg in combinatie met het aanpakken van knelpunten. Hierbij gaat het onder andere om de aansluiting op de A 28, de spoorwegovergang en de aansluitingen zoals bij de verkeerslichten bij de afslag Dalfsen. Omwonenden van het huidige tracé van de N 340 en N 48 wijzen het combinatiealternatief veelal af. De toekomstvastheid van dit alternatief trekken ze in twijfel. Zij vrezen dat later alsnog een 2 x 2-weg wordt gerealiseerd over het hele tracé. In veel reacties wordt daarom aandacht besteed aan de nadelen van de opwaardering van de huidige weg en de voordelen die langs de huidige weg ontstaan bij realisering van een nieuw noordelijk tracé.

Informatiebijeenkomst Ontwerp-Structuurvisie en PlanMER op 17 februari 2009 in Mooirivier.



Reactienota

Alle reacties en zienswijzen worden gebundeld en van antwoord voorzien in de 'Reactienota N 340'. Deze reactienota verschijnt volgens de nieuwe planning eind juni samen met een Statenvoorstel over de tracékeuze. Iedereen die een reactie of zienswijze heeft ingediend, krijgt het voorstel met de nota toegestuurd. De stukken zijn eind juni ook te downloaden via de website www.provincie.overijssel.nl/n340

Bewoner aan het woord

In deze rubriek laat de provincie betrokkenen aan het woord over het project N 340. Deze keer is dat de heer Wim Weitkamp, voorzitter van Plaatselijk Belang Varsen en werkgroep N 340. De werkgroep is opgericht op 2 februari 2009, onmiddellijk na de bekendmaking van het voorkeustracé door Gedeputeerde Staten.

1. Wat is uw mening/visie over het combinatiealternatief voor de N 340? Wat zou u graag gewijzigd willen zien en wat zijn volgens u de goede elementen?

Het combinatiealternatief is in onze optiek de meest slechte keuze. Met het voorkeustracé wordt de doelstelling voor de N 340 niet gehaald. Bovendien is de keuze niet gebaseerd op de uitkomsten van de Planstudie PlanMER. Varsen is een prachtig buurtschap aan de Vecht. Het voorkeustracé heeft verregaande negatieve consequenties voor wat betreft de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de gebiedsontwikkeling. Aan de natuur en het afwisselende glooiende landschap wordt grote schade toegebracht. Daarnaast leidt de gefaseerde aanleg tot een jarenlange bouwput op de N 340 met als gevolg opstoppingen, vertragingen, onveilige situaties, sluipverkeer en verminderde bereikbaarheid. Het voorkeustracé is funest voor de doorstroming tussen de economische centra Zwolle en Hardenberg. Bovendien biedt het geen toemstvast oplossing. Er blijft een flessenhals bestaan tussen Ankum (of Dalfsen) en de aansluiting op de N 48. Wil de provincie haar doelstelling op dat gebied halen, dan zal het middengedeelte dus ook moeten worden ingericht als 2 x 2-baans. Een dergelijke weg past niet in het waardevolle landschap langs de Vecht en brengt onevenredig veel schade toe. Kortom, wij zien geen enkel goed element in het opwaarderen van de N 340 op het huidige tracé. De voorstanders van het combinatiealternatief moeten hun ogen daar niet voor sluiten. Plaatselijk Belang Varsen kiest dan ook voor een noordelijke variant.

2. Welke onderwerpen/thema's zou u in de volgende fase graag nader onderzocht zien?

In de huidige fase van het onderzoek heeft de gebiedsontwikkeling nog niet voldoende vorm gekregen. Wij willen graag, voordat Provinciale Staten een besluit nemen over het definitieve tracé, met de provincie om tafel om de gebiedsontwikkelingskansen voor Varsen bij de diverse alternatieven in kaart te brengen. Wij zijn benieuwd naar de ontwikkelingskansen in combinatie met de effecten op natuur en landschap. Daarnaast vragen wij om nog in deze fase de gevolgen voor de verkeersveiligheid voor alle alternatieven in kaart te brengen. Wij voorzien dat er door het voorkeustracé drie volwaardige verkeerswegen zullen ontstaan tussen Zwolle en Ommen: een stroomweg met twee verbrede parallelwegen. Een per definitie onveilige situatie voor fietsers en zelfs een verslechtering ten opzichte van de huidige situatie. Het is goed om de gevolgen van de verschillende alternatieven vooraf duidelijk in kaart te brengen, zodat de beslissers op grond van juiste en volledige informatie een goed doordacht besluit kunnen nemen.

3. Hoe vindt u dat het proces en de communicatie over de plannen rondom de N 340 tot nu toe is verlopen? Wat vindt u goed en wat zou volgens u beter kunnen?

We vinden dat de communicatie van de provincie naar de bewoners toe open is geweest. Er wordt informatie verstrekt via brieven en nieuwsbrieven en via de website van de provincie is voor belangstellenden ook informatie in te zien. De inloopmiddagen zijn als plezierig ervaren. Het instellen van consultatiegroepen is op zich een goede zaak. Het is echter wel jammer dat de consultatiegroepen geen enkele status hebben. Men mag wel meedenken, maar niet meebeslissen. Het blijft afwachten of er iets met de inbreng gedaan wordt. Onze ervaring is tot nu toe helaas teleurstellend.

4. Hoe vindt u dat de samenwerking met de provincie verloopt? Krijgt u voldoende ruimte om uw ideeën en wensen kenbaar te maken?

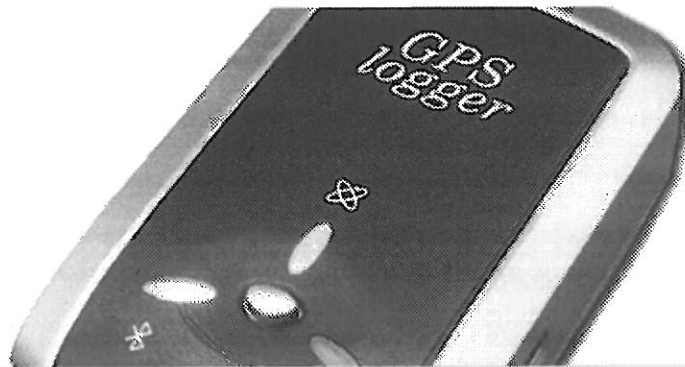
Van de samenwerking met de provincie hadden we ons meer voorgesteld. De

keuze voor het voorkeustracé laat blijken dat er tot dat moment niet geluisterd is naar de argumenten van de bewoners van Varsen. We hebben wel onze ideeën en specifieke kennis van de situatie in het gebied kenbaar kunnen maken, maar daar is tot nu toe niets mee gedaan. Hopelijk hebben onze argumenten en inbreng wel invloed bij de uiteindelijke keuze door Provinciale Staten en gaat het huidige combinatiealternatief van tafel.

5. Heeft u ook een persoonlijke wens ten aanzien van de toekomst van de N 340?

Wij wensen dat de huidige N 340 wordt afgewaardeerd, waardoor Varsen een sociale en landschappelijke eenheid blijft en wordt versterkt. De afgelopen jaren hebben we in Varsen een goede start gemaakt met het ontwikkelen van het gebied, mede naar aanleiding van Kernen met Kwaliteit, Dorpen in het Groen en de reconstructie. Wij willen graag verder met de mogelijkheden tot gebiedsontwikkeling om de kwaliteit en de vitaliteit van onze mooie buurtschap te verbeteren. Een afwaardering van de huidige N 340 biedt hiervoor nieuwe kansen. Wij hopen dan ook dat men besluit tot de aanleg van een nieuwe en duurzame N 340 op een noordelijk tracé.





Schoolroute met GPS in kaart

Veel leerlingen fietsen dagelijks van Dalfsen naar het Vechtdalcollege in Ommen en steken meestal ter hoogte van Oudleusen de drukke N 340 over. Bij de oversteek halen ze regelmatig gevaarlijke capriolen uit waardoor auto's op de N 340 flink in de remmen moeten.

GPS-loggers

De provincie, het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Overijssel (ROVO), de school en de ouders werken samen om het verkeersgevaarlijke gedrag van de leerlingen te veranderen. Om een beeld te krijgen van hoe de leerlingen naar school fietsen en hoe ze zich in het verkeer gedragen, kregen 120 leerlingen van de eerste drie klassen een week lang bij toerbeurt een van de 35-beschikbare GPS-loggers mee. De kastjes passen in een jaszak en registreren tot op drie meter en tot op de seconde nauwkeurig welke route de fietser volgt, waar ze gevaarlijke situaties tegenkomen en hoe laat ze op school zijn. De routes

worden in kaartjes van Google Maps geprojecteerd en zijn vervolgens via YouTube te bekijken.

Maatregelen

De GPS-loggers leveren de provincie en het ROVO gegevens op voor de aanpak van de verkeersveiligheid op de provinciale weg tussen Zwolle en Ommen. De loggers laten zien waar nu de meeste fietsers oversteken en waar het beste een veilige oversteek kan worden aangelegd. Omwonenden vragen om een tunnel, die de fietsers veilig naar de andere kant van de weg begeleidt. Maar zo lang het tracé en het ontwerp van de weg nog niet is vastgesteld, kan op het gebied van de infrastructuur niet zoveel worden gedaan. Omdat de situatie toch om maatregelen vraagt, plaatst de provincie ter hoogte van de Dommelerdijk zo lang waarschuwingslichten. Daarnaast worden de leerlingen met de GPS-loggers gestimuleerd om zelf ook bij te dragen aan een veilige oversteek. Het ROVO gaat de informatie die de GPS-loggers vastleggen, gebruiken voor nieuw lesmateriaal.

Uitwerking voorkeursalternatief uitgesteld

De provincie heeft besloten dit voorjaar nog geen ontwerpessies te organiseren met aanwonenden en andere belangstellenden voor de uitwerking van het combinatiealternatief. Het idee was om alvast aan de slag te gaan met het verder optimaliseren van het voorkeursalternatief uit de Ontwerp-

Structuurvisie N 340 (januari 2009) en de diverse varianten (locatie van aansluitingen, ongelijkvloerse kruisingen e.d.) met elkaar te bespreken. Doordat Provinciale Staten nu in het najaar een besluit nemen over de tracékeuze vinden de ontwerpbijsluitingen ook in het najaar plaats. In een volgende nieuwsbrief wordt u hierover verder geïnformeerd.

Nieuwe planning N 340

| | |
|-------------------|---|
| juni 2009 | Voorstel tracékeuze Gedeputeerde Staten |
| september 2009 | Hoorzitting Statencommissie Economie, Mobiliteit en Bestuur (EMB) |
| 7 oktober 2009 | Commissievergadering Statencommissie EMB |
| 14 oktober 2009 | Besluit Provinciale Staten over tracékeuze |
| voorjaar 2010 | 2e deel Milieueffectrapport (BesluitMER) gereed |
| medio 2010 | Tervisielegging vooront- werp-bestemmingsplan- herzieningen of Ruimte- lijk inpassingsplan |
| voorjaar 2011 | Bestemmingsplannen herzien |
| 2011 en verder | Voorbereiding uitvoeren werkzaamheden |

Colofon

De nieuwsbrief N 340, *vlot en veilig door de Vechtstreek*, houdt u op de hoogte van de ontwikkelingen rond de aanpak van de N 340.

Uitgever / Druk

Provincie Overijssel

Opmaak

Molenberg Media
Zwolle

Foto's:

Provincie Overijssel, Henri Jutten

Rapporten, onderzoeken en verslagen kunt u downloaden via: provincie.overijssel.nl/n340
Voor meer informatie of het opvragen van stukken:

telefonisch ('s-ochtends):

Joyce van Oerthe!, 038 499 71 18;

e-mail: n340@overijssel.nl.

Beoordeling milieueffectrapport

De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) heeft 23 april 2009 haar advies uitgebracht over het milieueffectrapport (PlanMER) N 340 en de aanvulling daarop. De commissie vindt dat nu alle essentiële informatie aanwezig is voor een besluit over een toekomstig tracé voor de N 340. De commissie vraagt daarnaast aandacht voor onder andere de uitwerking van de onderdelen gebiedsontwikkeling en geluid. De provincie betreft het advies van de Commissie m.e.r. bij haar definitieve tracékeuze.

Tracés en gebiedsontwikkeling

Geen van de alternatieven voldoet volgens de commissie volledig aan de doelstellingen "zo duurzaam mogelijk verbeteren van de leefbaarheid" en "ondersteunen van de regionale gebiedsontwikkeling". De commissie is kritisch over de uitwerking van het onderdeel gebiedsontwikkeling in het PlanMER. Zij concludeert dat de nieuwe tracés een negatief effect hebben op onder andere de landbouwgebieden en grondwaterbeschermingsgebieden. Daar staat tegenover dat deze tracés wel een bijdrage leveren aan de verbetering van de leefomgeving of de

natuur, het landschap en de recreatie langs het bestaande tracé.

Verkeer en verkeersveiligheid

In haar advies geeft de commissie aan dat de probleemstelling van het project op het aspect verkeer goed is onderbouwd. Het bereiken van de doelen rond verkeer, vervoer en verkeersveiligheid is minder afhankelijk van de tracékeuze. Hierbij spelen wegontwerp en de inrichting van de parallelwegen een grotere rol. Over de vergelijking van alternatieven op verkeersveiligheid concludeert de commissie dat dit niet veel onderscheid oplevert. Zij adviseert daarom dit onderdeel niet mee te nemen bij de keuze voor een voorkeursalternatief. Maatregelen voor de verkeersveiligheid moeten later worden uitgewerkt in het BesluitMER.

Geluid

De commissie adviseert om de geluidshinder die optreedt bij de verschillende alternatieven, waaronder het voorkeursalternatief, nader uit te werken. Het gaat hierbij om de vergelijking van de alternatieven op het aantal geluidsgehinderden en het aantal ernstig gehinderden. De verdere uitwerking van de geluidshinder neemt de provincie mee bij de voorbereiding van het Statenvoorstel.



Flora- en faunaonderzoek

De provincie is inmiddels gestart met het in kaart brengen van planten en dieren op en rondom de tracéalternatieven van de N 340. Dit flora- en faunaonderzoek maakt onderdeel uit van de planstudie BesluitMER en duurt heel 2009. Aangezien er nog geen definitieve keuze is gemaakt voor een tracé, wordt voor alle alternatieven de inventarisatie uitgevoerd. De relevante soortgroepen worden onderzocht met specifieke aandacht voor beschermde soorten. In de eerste plaats wordt gebruikgemaakt van informatie die al bij de provincie aanwezig is. Daarnaast vindt aanvullend veldonderzoek plaats. In een volgende nieuwsbrief berichten wij u over de eerste resultaten van het flora- en faunaonderzoek.



Veldbezoek door Staten en raden

Op 4 maart stond de N 340 volop in de belangstelling van Statenleden van de provincie en raadsleden van de betrokken gemeenten. Tijdens een veldbezoek aan het gebied is zowel aandacht besteed aan het

huidige tracé als het noordelijk gelegen gebied rond Witharen en het Dalfsenerveld. Door intensief van gedachten te wisselen met bewoners en maatschappelijke organisaties, hebben de volksvertegenwoordigers een goed beeld gekregen van de problemen en kansen op en rondom de N 340. Alle argumenten en plus- en minpunten van

de verschillende tracés zijn de revue gepasseerd en bediscussieerd. Het belangrijkste resultaat van de dag is – zoals één van de bestuurders zei – dat er "geen beste besluit is". De Staten- en raadsleden werden dan ook veel wijsheid toegewenst bij het nemen van het besluit over de N 340.